

**Белорусский государственный университет  
Факультет международных отношений**

**Кафедра таможенного дела**

**Реферат к дипломной работе  
«Функционирование транспортно-логистической  
системы: национальный и международный опыт»**

**Минюк Елена Анатольевна,  
руководитель старший преподаватель**

**Кудряшов Никита Георгиевич**

**2015**

# РЕФЕРАТ

Минюк Елена Анатольевна

## **«Функционирование транспортно-логистической системы: национальный и международный опыт»**

Дипломная работа: 70 стр., 3 рисунка, 4 таблицы, 83 источника, 13 прил.

**Ключевые слова:** МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ, «ЭЛЕКТРОННАЯ ТАМОЖНЯ», ТАМОЖЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР.

**Объект исследования** – транспортно-логистическая система Республики Беларусь.

**Предмет исследования** – особенности механизма функционирования транспортно-логистической системы в контексте национального и мирового опыта.

**Цель** – выявление тенденций функционирования национальной транспортно-логистической системы и предложение рекомендаций по повышению эффективности данной системы с учетом мирового опыта.

**Методологическая основа:** комплексный и институциональный подходы.

**Методы исследования:** сравнительного анализа и синтеза, дедукции и индукции, графический, статистический методы.

**Полученные результаты и их новизна:** изучен мировой опыт развития логистики и произведен сравнительный анализ с национальными тенденциями. Определены основные проблемы и преимущества, возникающие на пути интеграции республики в мировое логистическое пространство, рассмотрены и раскрыты формы сотрудничества Республики Беларусь с другими странами в логистической сфере. Также произведен анализ нынешнего состояния объектов таможенной и транспортно-логистической инфраструктуры, сформулированы задачи и рекомендации по их модернизации.

**Область возможного практического применения:** результаты исследования могут быть использованы органами государственного управления и научно-исследовательскими институтами, а так же учреждениями образования при подготовке курсов экономических дисциплин.

# РЭФЕРАТ

Мінюк Алена Анатольеўна

## **«Функцыянаванне транспартна-лагістычнай сістэмы: нацыянальны і міжнародны вопыт»**

Дыпломная работа: 70 стар., 3 рысунка, 4 табліцы, 83 крыніцы, 13 прыкл.

**Ключавыя словы:** МІЖНАРОДНАЯ ЛАГІСТЫЧНАЯ СІСТЭМА, МЫТНАЯ ЛАГІСТЫКА, СІСТЭМА КІРАВАННЯ РЫЗЫКАМІ, «ЭЛЕКТРОННАЯ МЫТНЯ», МЫТНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, ТРАНСПАРТНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, ТРАНСПАРТНЫЯ КАЛІДОРЫ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ ЦЭНТР.

**Аб'ект даследавання** – транспартна-лагістычная сістэма Рэспублікі Беларусь.

**Прадмет даследавання** – асаблівасці механізма функцыянавання транспартна-лагістычнай сістэмы ў кантэксце нацыянальнага і сусветнага вопыту.

**Цэль** – выяўленне тэндэнцый функцыянавання нацыянальнай транспартна-лагістычнай сістэмы і прапанова рэкамендацый па павышэнні эфектыўнасці дадзенай сістэмы з улікам сусветнага вопыту.

**Метадалагічная аснова:** комплексны і інстытуцыянальны падыходы.

**Метады даследавання:** параўнальнага аналізу і сінтэзу, дэдукцыі і індукцыі, графічны, статыстычны метады.

**Атрыманыя вынікі і іх навізна:** разгледжаны міжнародны вопыт развіцця лагістыкі ў параўнанні з нацыянальнымі тэндэнцыямі. Вызначаны асноўныя праблемы і перавагі, якія ўзнікаюць на шляху інтэграцыі рэспублікі ў сусветную лагістычную прастору, раскрыты формы супрацоўніцтва Рэспублікі Беларусь з іншымі краінамі ў лагістычнай сферы. Таксама праведзены аналіз цяперашняга стану аб'ектаў мытнай і транспартна-лагістычнай інфраструктуры, сфармуляваны задачы і прапанаваны рэкамендацыі па іх далейшай мадэрнізацыі.

**Вобласць магчымага практычнага прымянення:** вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны органамі рэспубліканскага кіравання і навукова-даследчымі інстытутамі, а таксама ўстановамі адукацыі пры падрыхтоўцы курсаў эканамічных дысцыплін.

# ANNOTATION

Helena Minyuk

## «The functioning of transport and logistics system: national and international experience»

Degree paper: 70 p., 3 figurs, 4 tables, 83 sources, 13 app.

**Key words:** INTERNATIONAL LOGISTICS SYSTEM, CUSTOMS LOGISTICS, RISK MANAGEMENT SYSTEMS, "E-CUSTOMS", CUSTOMS INFRASTRUCTURE, TRANSPORT INFRASTRUCTURE, TRANSPORT CORRIDORS, TRANSPORT AND LOGISTICS CENTERS.

**Object of research** – transport and logistics system of the Republic of Belarus.

**Subject of research** – features of the functioning of transport and logistics system in the context of national and international experience.

**Purpose of research** – dentification of trends of the national transport and logistics system and offer recommendations to improve the efficiency of the system, taking into account international experience.

**Methodological basis:** an integrated and institutional approaches.

**Research methods:** comparative analysis and synthesis, deduction and induction, graphical, statistical methods.

**Obtained results and their novelty:** studied the world experience in the development of logistics and comparative analysis of national trends. The main problems and benefits encountered in the integration of the country into the global logistic space are discussed and disclosed forms of cooperation between the Republic of Belarus with other countries in the logistics field. Also analyzed the current state of objects of customs, transport and logistics infrastructure, formulated objectives and recommendations for their upgrading.

**Area of possible practical application:** the results can be used by governments and research institutions, as well as educational institutions in the preparation of courses economic disciplines.